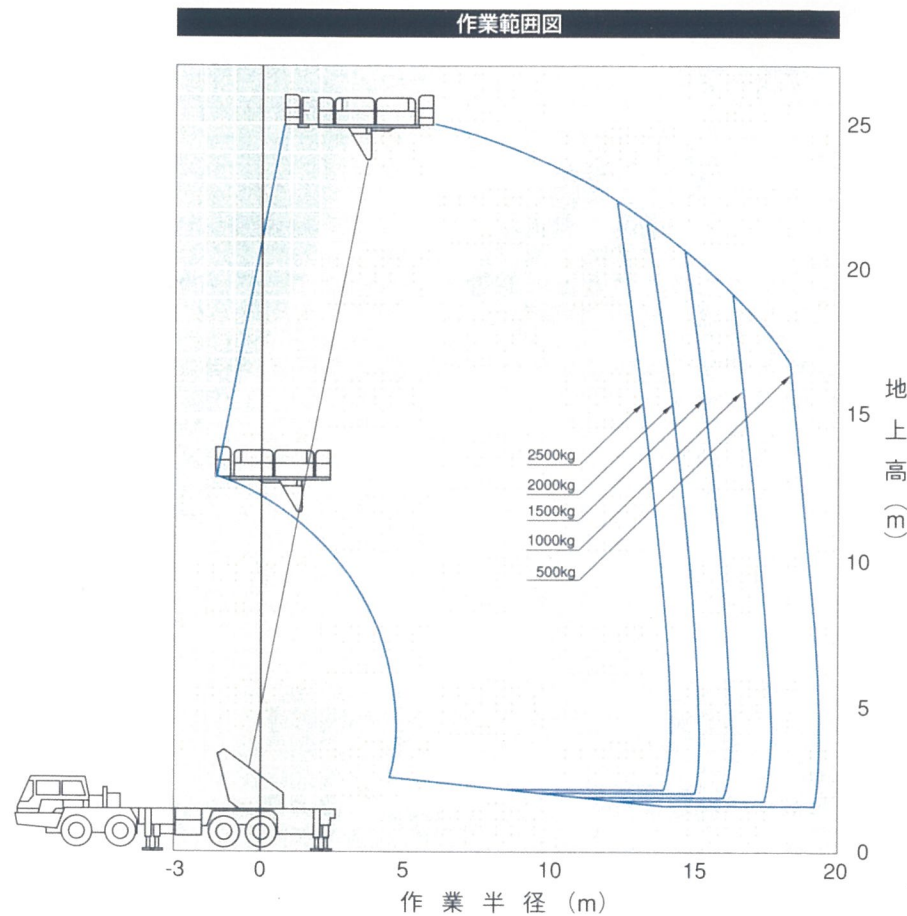


# AT-250S

## 主要諸元

デッキ及びデッキ装置	最大積載荷重	2,500kg
	地上最大高	25m
	最大作業半径	14m (2,500kg積載時)
	外寸法	格納時/長さ3.5m×幅1.94m×手すり高さ0.91m 拡張時/長さ4.0m×幅3.57m×手すり高さ0.91m
	旋回角度	360°連続
ブーム	自動水平装置	複動油圧シリンダ起伏シリンダ連動式
	旋回装置	油圧モーター駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式
	起伏角度	-5.5°~79°
アウトリガ	長さ	8.8m~21.28m
	形式	4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付、最大張出幅6.1m	
操作装置	デッキ部	デッキ垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、アクセル、緊急停止、自動格納、非常用ポンプ、デッキ水平調整、音量調整、エンジン始動・停止、デッキスライド(前後)・デッキ拡張(左右)・デッキ旋回規則・デッキ係留、[AMC限界、緊急停止、モーメント表示、AMC電源、AMC異常、ブーム格納位置、デッキ格納位置の各モニター]
	旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、デッキ水平調整、自動格納、アクセル、非常用ポンプ、緊急停止、非常スイッチ[デッキ旋回角度、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、緊急停止、AMC限界、異常の各モニター]
	キャリア部	アクセル、アウトリガ張出・格納[アウトリガ張出モニター]
	制御装置	起伏速度制御装置、旋回速度制御装置、自動格納装置、オートアクセル装置(レバー操作に連動)
安全装置	過負荷防止装置(AMC)、音声警報装置、車両・ブーム干渉防止装置、ブーム・デッキ干渉防止装置、フットスイッチ(デッキ部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁、水準器	
オプション	電源取出(AC100V・10A)、電動ウインチ(定格荷重100kg)、作業灯(デッキ部)、安全ベルト	



●AT250Sは道路法による基本通行条件のC条件適合車です。

運転される方に必要な資格	高所作業車の運転	車両の運転
	技能講習	大型自動車運転免許証

※本仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。



株式会社 タダノ

本社 〒761-0185 高松市新田町甲34 ☎(087) 839-5555  
市場開発部 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 ☎(03) 3621-7738



Maximum height 25m  
Maximum weight 2,500kg

# AT-250S

SKY STATION SERIES

スカイステーション Junior AT-250S

最大地上高 25m  
最大積載荷重 2,500kg



株式会社 タダノ



# スカイステーション Junior AT-250S

スカイステーションジュニアが変える! 現場が変わる! コンパクトなキャリアで現場を選びません。

法面作業車「スカイステーションジュニア AT-250S」は、従来工法にプラスすることで改善するという考え方とは全く別のアプローチから誕生しました。AT-250Sは、工法そのものを考え直し、より確かに、より速く、より安く、さらに安全な工事を実現します。

## SPEEDY

**迅速** ■全装備状態で公道走行可能  
■圧倒的な工期短縮!

コンパクトなキャリアで、分解搬送することなく自走できます。山間部の狭い道路もらくらくクリア。災害復旧などでの機敏な対応も可能になりました。さらに、画期的な法面作業の機械化工法により工期を大幅に短縮。

## SAFETY

**安全** ■二重三重の安全制御  
■安全&快適な作業環境

不安定な足場を使うことなく、また命綱1本に身を委ねることもなく拡張機能もついた広いデッキで安全かつ快適に作業ができます。また、スカイステーション工法では、足場を使った工法のように上部から順番に安定化するのではなく、危険な部分から安定化するなど目指す法面にランダム&ダイレクトにアクセスできるため、作業時の事故も激減できます。クレーン&高所作業車ナンバーワンの技術を利用したコンピュータによる安全制御システムで安全と安心を約束します。

## STRONG

**強靱** ■2,500kg搭載して最大作業床高さは25m!  
■個別にアウトリガ性能を制御

新開発した旋回台、ブーム、デッキによる驚異のスペック。最大積載重量2,500kg、最大作業床高さ25m、最大作業半径14m。斜面安定化工事用の機械をモラクラク積載。アウトリガを作業現場に合わせて異張出した場合でも、自動的に最大の性能を発揮します。

## COST

**削減** ■工期の短縮化により  
トータルコストを激減!

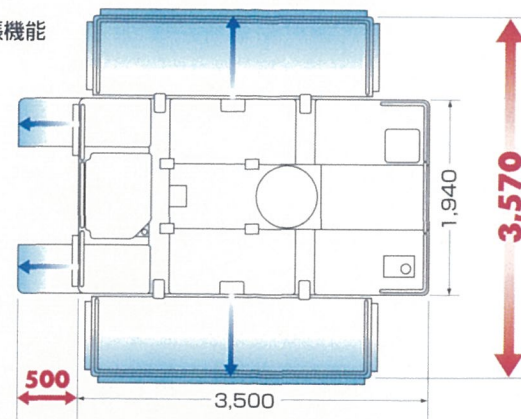
画期的な法面作業の機械化により大幅な工期短縮を達成。工期短縮により労務費、安全対策費などトータルでコスト削減します。

## 4Motion Control

**機能** ■望む場所へ一直線  
■レバー一本で簡単操作

水平、垂直、斜めもレバー1本で自由自在に直線移動。高所作業車の世界に一大センセーションを巻き起こしたタダノスーパーデッキシリーズの4モーションコントロール機能を標準装備しました。経験や勘にたよることなく誰でも簡単に目指す斜面へ一直線にアプローチできます。

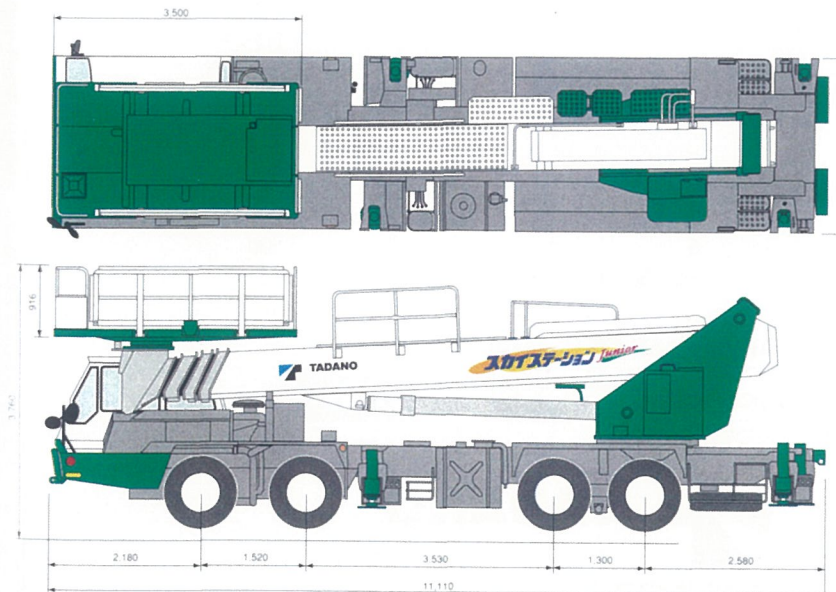
■デッキ拡張機能



最小回転半径  
**10.2m**

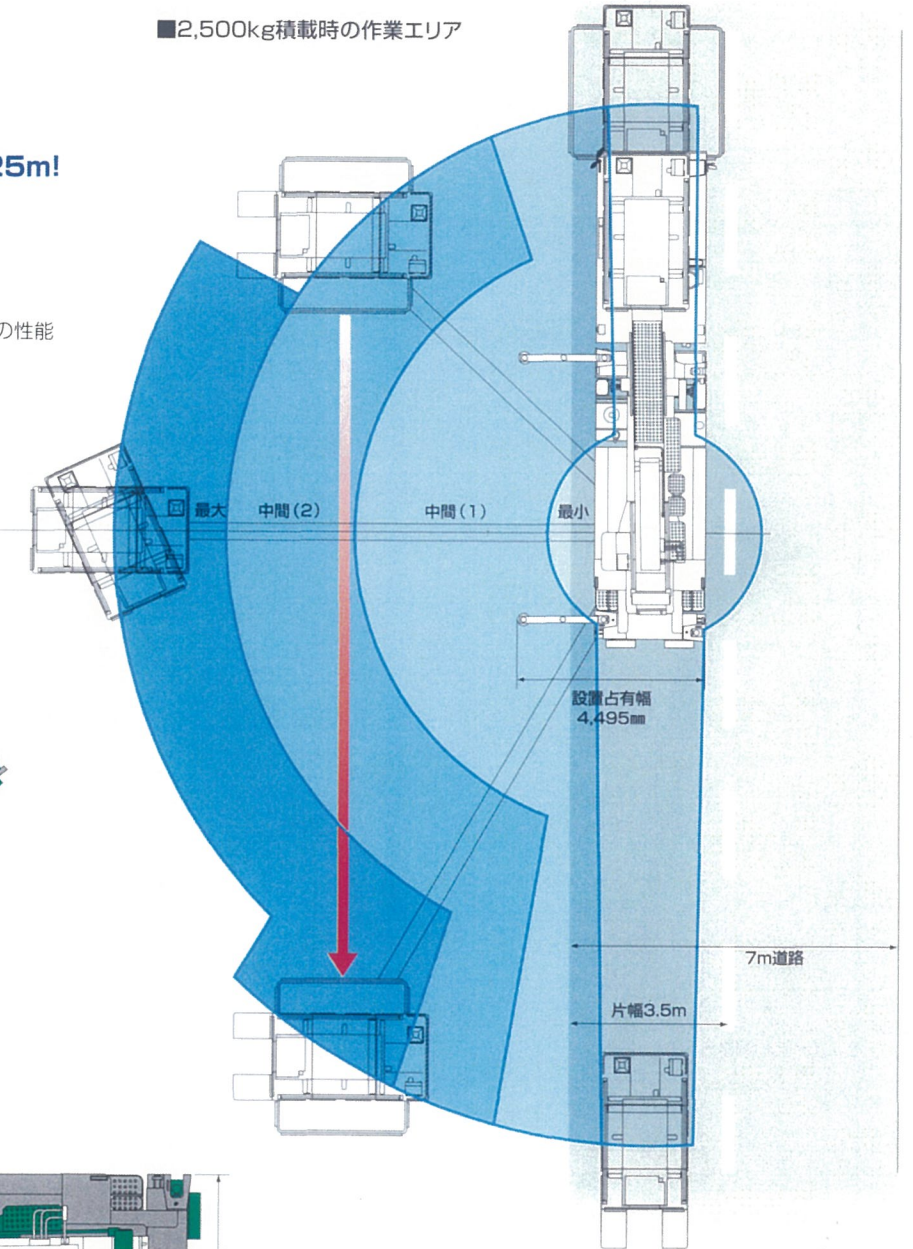
25tクレーンが入る現場なら全装備状態で進入できます。しかも現場内の移動はデッキ上に2,500kg積載したままで可能。工区間の移動もスピーディ。

■外観図(走行姿勢)

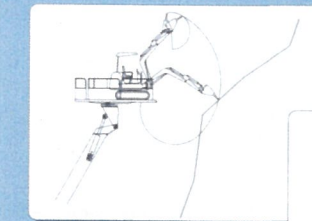


道路法による基本通行条件のC条件適合車です。

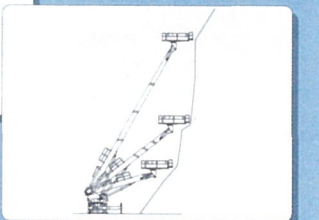
■2,500kg積載時の作業エリア



きゃどろく  
**CADLOG**  
作業計画ツール(別売)



作業計画書、提案書の作成に便利なツールを準備しております。(別売)一般のパソコンで作業計画図等を簡単に作成できます。法面作業車の寸法や作業能力をCADデータ化していますので、現場への進入、設置場所、リーチ図、作業図などを卓上でシミュレーションできます。



CADLOG販売 株式会社タダノシステムズ